

Русский



Wanì

Редакция 2 / 03.2015

СПАСИБО!

Мы хотели бы поблагодарить вас за то, что выбрали один из наших продуктов, и мы призываем вас прочитать этот важный документ – руководство пользователя подвески. Пожалуйста, обратите особое внимание на два наиболее важных пункта, а именно:

Установка запасного парашюта

Запасной парашют - это снаряжение, которое может спасти вашу жизнь. Он должен быть установлен так, чтобы сработал правильно, когда это потребуется, независимо от того, произойдет ли это через два дня, или через два года.

Настройка подвески

Подвеска формирует связь между пилотом и парапланом, и является важным компонентом в оптимизации эффективности и получении удовольствия от полета. Плохая подвеска, которая хорошо настроена, может позволить вам хорошо летать, но хорошая подвеска, которая плохо отрегулирована, может вообще помешать вам летать.

Мы уверены, что эта подвеска даст вам больший комфорт, управляемость, эффективность и удовольствие от полета. Мы понимаем, что чтение инструкций вовсе не увлекательное занятие. Однако, пожалуйста, помните, что этот продукт - не соковыжималка для фруктов и не мобильный телефон, и что правильное использование подвески помогает снизить риск летных происшествий. Данное руководство содержит всю информацию, необходимую для сборки, регулировки, для полетов и хранения вашей подвески. Доскональное знание снаряжения улучшит вашу личную безопасность и ваше летное мастерство.

Команда Woody Valley

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Вы приобрели часть снаряжения, изготовленного нами, и поэтому вы осознаете себя пилотом параплана, имеющим соответствующую лицензию пилота, вы принимаете все риски, связанные с парапланеризмом, в том числе возможность травм и смерти. Неправильное или ненадлежащее использование снаряжения значительно повышает этот риск. Ни фирма Woody Valley, ни дилеры Woody Valley ни в коем случае не несут ответственности за причинение вами вреда или повреждений себе или третьим лицам, или за какой-либо тип ущерба. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно использования нашего снаряжения, пожалуйста, обратитесь к продавцу или импортеру в Вашей стране.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1
1.1. Концепция	1
1.2. Защита и безопасность	1
1.3. Этикетка S.O.S.	2
2. ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	3
2.1. Спасательный парашют	3
2.1.1. Соединение рукоятки разворачивания парашюта с конвертом	3
2.1.2. Соединение спасательного парашюта с подвеской	3
2.1.3. Укладка спасательного парашюта в подвеску	6
2.1.4. Подходящие спасательные парашюты	9
2.1.5. Извлечение спасательного парашюта	9
2.2. Настройка подвески	9
2.2.1. Регулировка сидячего положения и положения спины	12
2.2.2. Регулировка плечевых ремней	13
2.2.3. Регулировка грудного ремня	13
2.2.4. Регулировка ножных ремней	14
2.2.5. Стабилизатор	14
3. ПОЛЕТ С ПОДВЕСКОЙ WANì	16
3.1. Предполетная проверка	16
3.2. Карманы	16
3.3. Питьевая система	18
3.4. Тандемный полет	19
3.5. Полет над водой	19
3.6. Использование буксировочной отцепки	19
3.7. Приземление с подвеской WANì	19
3.8. Утилизация подвески	19
3.9. Правила поведения на природе	19
4. СКЛАДЫВАНИЕ ПОДВЕСКИ, УКЛАДКА ПАРАПЛАНА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЮКЗАКА	20
5. ХАРАКТЕРИСТИКИ И МОНТАЖ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ	23
5.1. Установка и настройка акселераторной системы	23
5.2. Поддерживающая подножка	24

5.3. Обтекатель для ног	24
5.4. Быстроразъемные карабины	24
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	25
7. ГАРАНТИЯ	26
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	27

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Снаряжение должно содержать:

- ✓ подвеску;
- ✓ полипропиленовое сиденье с мягкой передней частью;
- ✓ карабины;
- ✓ рукоятку разворачивания спасательного парашюта;
- ✓ 2 запасных эластичных петли для закрывания парашютного отсека.

Дополнительным снаряжением являются:

- ✓ стремя акселератора;
- ✓ поддерживающая подножка;
- ✓ обтекатель для ног;
- ✓ быстросъемные карабины.

1.1. Концепция

WANÌ - это новая трансформируемая подвеска с самонадувающейся подушкой безопасности, разработанная и протестированная нами для обеспечения максимальной легкости в сочетании с наилучшей пассивной безопасностью. Геометрия или система ремней на ней такая же, как и у подвески Haska, которая продемонстрировала превосходный баланс маневренности и стабильности.

В подвеске WANÌ понятие трансформируемости несколько изменилось, добавилось разнообразие трансформации в рюкзак из подвески. Эта новая система значительно улучшает эстетику двух конфигураций, а также их функциональность, ведь каждая из них предназначена именно для своих задач.

Тщательно проработанная в каждой детали, подвеска WANÌ предлагает вашему вниманию отсек для спасательного парашюта с регулируемым объемом и клапан проводки фала с застежкой-молнией.

1.2. Защита и безопасность

Подвеска WANÌ включает в себя самонадувающуюся систему, разработанную для подвески Haska, особенность которой заключается в использовании стальной пружины, которая не имеет целью защиту от удара, но создает усилие, необходимое для расширения подушки безопасности и делает её сразу же готовой к потенциальному действию. Это означает, что ваша защита имеет 100% эффективность даже прежде, чем вы начнёте свой разбег, и что она остаётся в таком виде на протяжении всего полета, пока вы не сложите подвеску, чтобы убрать её в рюкзак. Кроме того, пружина гарантирует постоянную форму подушки безопасности и, соответственно, высокую эффективность в течение длительного периода времени, при любой влажности и температуре, или после длительного хранения в рюкзаке. Легкий вес и уменьшен-

ный объем (когда подвеска в сложенном виде) - еще два преимущества, предоставляемые самонадувающейся пружинной системой. Эта система сочетает в себе лучшие качества современных систем защиты (воздушных подушек безопасности и защиты из пены).

Для того, чтобы предотвратить выпадение пилота из подвески, если он забудет застегнуть ножные ремни, подвеска WANi оснащена двумя наиболее эффективными в настоящее время системами безопасности - на ваш Get-Up или T-Lock.

1.3. Этикетка S.O.S.

Эта красная этикетка с белой надписью хорошо видна в кармане на правом наплечнике плечевого ремня. На обороте этикетки вы можете написать информацию, которая, как вы думаете, может понадобиться спасателям в случае аварии.



2. ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

2.1. Спасательный парашют

Отсек спасательного парашюта расположен под сиденьем и имеет регулируемый объем. Это позволяет укладывать спасательные парашюты различных размеров. Новая система проводки фала с клапаном на застёжке-молнии упрощает укладку парашюта.

2.1.1. Соединение рукоятки развертывания парашюта с конвертом

Подвеска WANì поставляется со специальной рукояткой развертывания парашюта, которая идентифицируется под номером 6. Использоваться должна только такая рукоятка. Черная соединительная петли рукоятки должна быть вставлена в петлю конверта, максимально удаленную от центра конверта, а затем вся рукоятка должна быть пропущена через эту же петлю рукоятки, чтобы получить плотное соединение “удавкой”.



2.1.2. Соединение спасательного парашюта с подвеской

Есть три различных способа крепления фала спасательного парашюта к фалу подвески.

Первый способ:

Используйте резьбовой карабин с прочностью на разрыв не менее 2400 кг. В этом случае петли фалов должны удерживаться в неподвижном состоянии на карабине с помощью эластичного бандажа, чтобы предотвратить проворот карабина и его нагрузку сбоку, а не вертикально. Резьбовой карабин должен быть плотно затянут, чтобы избежать любой возможности случайно открыться. Этот способ соединения может поглотить более высокую ударную нагрузку при раскрытии, чем вторая система, и по этой причине – это, без сомнения, рекомендуемый способ.

**Второй способ:**

Петлю фала подвесной системы пропускают через петлю спасательного парашюта. Затем спасательный парашют должен быть пропущен через большую петлю фала подвески. Это соединяет два фала удавкой. Петли удавки должны быть затянуты насколько возможно сильно, чтобы избежать любого шанса повреждения от трения между двумя фалами при резком ударном затягивании во время раскрытия спасательного парашюта. Для того, чтобы соединение между этими двумя фалами оставалось тугим, не забудьте закрепить узел при помощи липучки “Velcro” на фале подвески.

**Третий способ:**

Если вы используете управляемый спасательный парашют и двойной фал, или если ваш спасательный парашют в любом случае имеет двойной фал или свободные концы, он может быть присоединен к подвеске с помощью двух петель, расположенных у основания фала подвески, возле проложенных плечевых ремней. В этом случае фал подвески для подсоединения спасательного парашюта не будет использоваться, и поэтому он должен быть сложен, зафиксирован с помощью двух резинок, и расположен в кармане за шеей пилота.



Два этих соединения должны быть выполнены с помощью резьбовых карабинов с прочностью на разрыв не менее 1400 кг. В любом случае важно убедиться, что длина фала достаточна для размещения спасательного парашюта внутри отсека подвески, и что имеется достаточный запас свободного хода, чтобы извлечь парашют из отсека, не вызывая самопроизвольного раскрытия спасательного парашюта при извлечении.



ВНИМАНИЕ: чтобы предотвратить аномальные поперечные нагрузки, фалы должны быть присоединены к обеим петлям на плечевых ремнях, а не за одну только из них. Не кладите никаких предметов в контейнер с фалом.



2.1.3. Укладка спасательного парашюта в подвеску

Уложите запасной парашют в отсек подвески так, чтобы рукоятка была видна и смотрела наружу, а петля, соединяющая рукоятку с конвертом, была обращена кверху. Убедитесь, что парашют правильно расположен между сиденьем и эластичной тканью, используемой для регулировки объема отсека. Сразу установите рукоятку на свое место.

Вставьте тонкие шнуры (из парашютной стропы) в каждую эластичную петлю, шнуры вам помогут закрыть отсек. Пропустите эластичные петли через маленькие люверсы на двух ремешках, расположенные внутри отсека под рукояткой.



Настройте объем отсека в соответствии с размерами парашюта, используя люверсы на концах клапанов из эластичной ткани. Если парашют имеет небольшие размеры, используйте люверсы, расположенные ближе к самому парашюту, если же парашют большой, используйте другие люверсы, на самом краю. Чтобы закрыть два клапана из эластичной ткани, перекрестните их так, чтобы удерживать парашют как можно ближе к сиденью.



Сдвиньте застежку молнии на клапане канала проводки фала полностью вправо, и закройте её примерно на 20 см, сдвинув застежку молнии влево. Затем начните последовательно закрывать внешние лепестки отсека, следуя порядку на фотографиях, заботясь во время этой фазы, чтобы застёжка-молния не открылась обратно в правой части. Вставьте металлические шпильки зачековки на рукоятке в эластичные петли под прозрачной плёнкой.





Закрыв все части отсека, желательно проверить, что участок молнии под системой лепестков был правильно закрыт. После этого вспомогательные шнуры должен быть удалены, причем извлекаться они должны медленно, чтобы не повредить эластичные петли из-за чрезмерного трения между ними.

Проверьте, чтобы рукоятка имела достаточный свободный ход, чтобы тяги, идущие от рукоятки к шпилькам зачековки, не были натянуты.

В конце процедуры молния должна быть полностью закрыта, а застёжка молнии находилась под клапаном за левым плечевым ремнём.



ВНИМАНИЕ:

Каждое новое сочетание спасательного парашюта и подвески или внешнего контейнера, собранных впервые, должно быть проверено официальным дилером подвесной системы или дилером спасательного парашюта, или лётным инструктором, чтобы развёртывание спасательной системы было эффективным. Проверки должны проводиться на вывешенной подвеске или на лётном тренажёре. Развёртывание спасательного парашюта должно быть легко осуществимо из нормального полётного положения.

Парапланерная подвеска и система раскрытия спасательного парашюта не подходит для использования в свободном падении с сильными ударными нагрузками при раскрытии. Её несущая конструкция была разработана, протестирована и сертифицирована выдерживать открытие спасательного парашюта только в соответствии с требованиями стандарта для парапланеризма.

Это означает, что части подвески могут быть повреждены из-за сверхвысокой ударной нагрузки при раскрытии спасательного парашюта на высоких скоростях. И это справедливо независимо от того, происходит ли это из-за реальной потребности в случае аварии или это происходит добровольно, например, на СИБ-курсах безопасности.

2.1.4. Подходящие спасательные парашюты

Объем парашютного отсека.

В целом, сравнительно громоздкие спасательные парашюты старого образца труднее вынимать из современных, компактных подвесок. Сертифицированный диапазон объема парашютных отсеков в подвесках WANi зависит от размера подвески, а именно: подвеска М - от 3 до 6 литров. Подвеска L - от 3 до 6,5 литров. Подвеска XL - от 3 до 7 литров.

2.1.5. Извлечение спасательного парашюта

Очень важно периодически ощущать расположение рукоятки развертывания спасательного парашюта во время обычного полета, чтобы в чрезвычайной ситуации действия по вытягиванию рукоятки запасного парашюта стали инстинктивными.

В чрезвычайных ситуациях процедура развертывания заключается в следующем:

- найдите рукоятку спасательного парашюта и крепко схватите её одной рукой;
- потяните рукоятку наружу, чтобы извлечь спасательный парашют из отсека подвески;
- найдите открытое пространство и непрерывным движением бросьте спасательный парашют от себя и от параплана;
- на посадке примите вертикальное положение тела и убедитесь, что вы сможете выполнить падение перекатом по-парашютному, чтобы свести к минимуму риск получения травмы.

2.2. Настройка подвески

Подвеска WANi предоставляет пользователю ряд методов настройки, позволяющих пилоту летать в идеальном положении. Требуется затратить совсем немного времени на поиск оптимального положения, но эти усилия будут вознаграждены исключительным комфортом в полёте.

Подвеска WANi поставляется с уже установленными стандартными эргономичными настройками, кроме регулировок, зависящих от роста пилота. Поэтому для первого полета мы рекомендуем изменять только ростовые регулировки, не изменяя остальные настройки, поскольку они оказываются удовлетворительными для подавляющего большинства пилотов. Если вы хотите изменить какие-либо настройки, помните, что вы всегда можете вернуться к заводским настройкам, ориентируясь на красные метки на всех регулировочных ремнях.



Перед выполнением любых регулировок должен быть установлен спасательный парашют.

Для настройки подвески в оптимальное положение мы рекомендуем вывеситься в подвеске на подходящей опоре, имитируя полетное положение, разместив при этом все вещи, которые вы обычно берете с собой в полет, в задний карман.



Регулировка положения спины ① параграф 2.2.1

Регулировка сидячего положения ② параграф 2.2.1

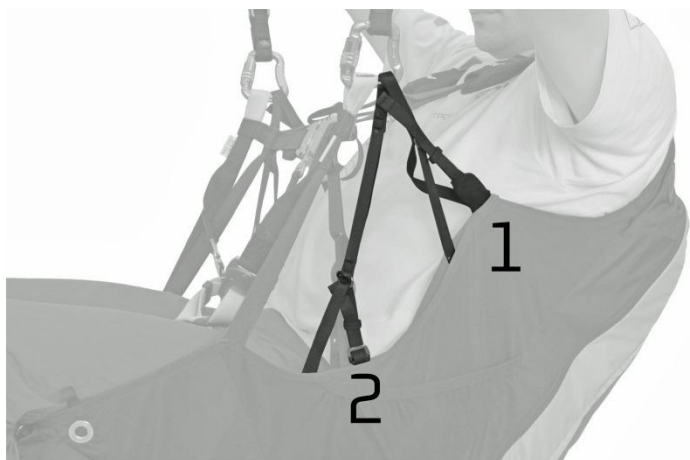
Регулировка плечевых ремней ③ параграф 2.2.2

Регулировка грудного ремня ④ параграф 2.2.3

Регулировка ножных ремней ⑤ параграф 2.2.4

2.2.1. Регулировка сидячего положения и положения спины

На этом фото вы можете увидеть, как регулируются положение спины и глубина сиденья, каждый регулировочный узел разделен на две точки. Регулировочный узел, который позволяет вам выбрать наклон туловища по отношению к вертикальной оси в полёте, № 1. Регулировочный узел № 2 изменяет угол между ногами и спиной (глубину сиденья), распределение нагрузок между сиденьем и поясничной областью, тем самым обеспечивая пилоту больший комфорт.



Если вы хотите изменить настройки, вы должны сначала изменить настройки регулировочного узла №1, достигая наиболее удобного положения спины. После этого отрегулируйте регулировочным ремешком №2 глубину сиденья на новое требуемое положение.



2.2.2. Регулировка плечевых ремней

Регулировка плечевых ремней с наплечниками компенсирует разницу в росте пилотов, и регулируется пряжками, находящимися спереди пилота перед плечами. Наплечники несут также часть веса верхней части тела для улучшения комфорта. Мы рекомендуем регулировать плечевые ремни так, чтобы наплечники облегли ваши плечи, не будучи слишком ослабленными или слишком тугими.



2.2.3. Регулировка грудного ремня

Грудной ремень регулирует расстояние между двумя карабинами, которое может быть установлено от 37 до 49,5 см. Для первого полета с подвеской WANi рекомендуется настроить грудной ремень минимальной длины, затем найти предпочтительную длину в полете путём плавной регулировки. При коротком и тугом нагрудном ремне больше стабильность. Чрезмерное расстояние между карабинами не повышает эффективности парашюта, а чрезмерное затягивание грудного ремня может усугубить эффект “твиста”, который может последовать в результате асимметричного сложения крыла.

На подвеске есть еще упругая стяжка у края наплечников. Она предотвращает выскальзывание плечей из ремней во время старта и разбега. В пластиковый замок встроен полезный свисток, который может использоваться в чрезвычайных ситуациях.



2.2.4. Регулировка ножных ремней

СИСТЕМА GET-UP: Высокое положение крепления для ног, характерное для системы Get-Up, предоставляет широкую свободу движений для ног пилота. Обычно настройка производителя является вполне подходящей. В случае затруднений при усаживании в подвеску после взлета мы рекомендуем вам проверить угол наклона сиденья (регулировка № 2, описанная в пункте 2.2.1). Если проблема не устраняется, сократите длину ножных ремней путем регулировки двух пряжек с двойными окнами у замков, расположенных под центральной частью грудного ремня.

СИСТЕМА T-LOCK: Применяйте те же самые принципы, как и описанные для системы Get-Up, но в этом случае вам придется настраивать регулировочные пряжки с двойными окнами, расположенные у замков на ножных ремнях.

2.2.5. Стабилизатор

Эта небольшая, но важная настройка позволяет стабилизировать подвеску, когда вы давите на стремя акселератора, предотвращая чрезмерный наклон спинки. Его режим работы очень прост: когда вы выжимаете акселератор, стабилизатор с небольшой пластиковой пряжкой стягивает плечевые ремни к точке, в которой они сливаются с грудным ремнем, что делает всю систему ремней более жесткой и улучшает общую стабильность подвески. Эта настройка изготовителем уже правильно установлена.



ВНИМАНИЕ:

Каждая регулировка должна выполняться симметрично для обеих сторон.

3. ПОЛЁТ С ПОДВЕСКОЙ WANi

3.1. Предполетная проверка

Для обеспечения максимальной безопасности, используйте полную и последовательную систему предполетной проверки перед каждым полётом и доведите её до автоматизма.

Проверьте, что:

- рукоятка спасательного парашюта закреплена в правильном положении, а её шпильки зачековки плотно вставлены;
- карманы и застёжки-молнии застёгнуты;
- все пряжки застёгнуты. Особенно осторожным нужно быть в случае льда или снега. Всегда счищайте снег или лед перед застегиванием пряжек;
- парашют правильно подцеплен к подвеске, а оба карабина закрыты и заблокированы их системой блокировки;
- система акселератора правильно подсоединена к парашюту.

3.2. Карманы

В полетной конфигурации WANi имеет просторный задний карман, в который может быть уложен рюкзак для транспортировки. В оставшемся пространстве Вы можете разместить одежду и питьевую систему. В подвеске предусмотрено два кармана по бокам, слева с отсеком из эластичной сетки для рации и справа из эластичной лайкры с застёжкой-молнией.





В конфигурации рюкзака по бокам предусмотрено два длинных эластичных кармана из лайкры: один из них используется для транспортировки телескопических туристических шестов. На поясном ремне имеется два кармана для складывания небольших предметов, оба они также из эластичной лайкры. Еще один карман расположен над рукояткой для подъема рюкзака.



3.3. Питьевая система

Подвеска WANı предназначена для установки питьевой системы или аналогичной системы водоснабжения и может быть использована как в конфигурации рюкзака, так и в конфигурации подвески. Перед взлетом установите питьевую систему в специальном отсеке внутри заднего кармана. Пропустите шланг через пластиковое отверстие, которое уже установлено в верхней части подвески. Вставьте шланг под лайкровую оболочку левого наплечника и выведите его через специальное отверстие спереди, как показано на фото. Во время транспортировки оставьте питьевую систему внутри рюкзака и выведите шланг через специальное отверстие между наплечниками.



3.4. Тандемный полёт

Подвеска WANì может использоваться для пассажиров тандема.

3.5. Полет над водой

С подвеской WANì LIGHT нет особых проблем, связанных с полетами над водой, но в любом случае, посадка в воду всегда опасна.

Фирма Woody Valley рекомендует использовать подходящий спасательный жилет при полете над водой.

3.6. Использование буксировочной отцепки

Подвеска WANì может быть использована в буксировочных стартах. Буксировочная парашютная отцепка должна быть подсоединена непосредственно к главным карабинам, при этом необходимо убедиться, что открывающаяся сторона карабинов расположена в направлении назад. Для получения более подробной информации обратитесь к документации, поставляемой с вашей буксировочной системой, или проконсультируйтесь с квалифицированным инструктором-оператором буксировочной системы на своем летном поле.

3.7. Приземление с подвеской WANì

Перед посадкой выпрямите и сдвиньте ноги с поверхности сиденья так, чтобы вы заняли положение стоя. Никогда не приземляйтесь в сидячем положении; это очень опасно для вашей спины, даже если у вас есть защита спины, которая обеспечивает исключительно пассивную защиту.

Вертикальное положение перед посадкой является мерой активной безопасности, и оно гораздо эффективней, чем пассивные формы защиты.

3.8. Утилизация подвески

Материалы, используемые в парашютной подвеске, требуют правильной утилизации. Пожалуйста, передайте свою подвеску нам, а не выбрасывайте её, мы позаботимся о её правильной утилизации.

3.9. Правила поведения на природе

Пожалуйста, уважайте природу и пейзажи, которые окружают нас, во время занятий спортом. Не оставляйте заметных следов пребывания, не выбрасывайте отходы, не производите громких звуков и, пожалуйста, уважайте хрупкий природный баланс, который существует в горах.

4. СКЛАДЫВАНИЕ ПОДВЕСКИ, УКЛАДКА ПАРАПЛАНА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЮКЗАКА

Для трансформирования конфигурации подвески в конфигурацию рюкзака, полностью откройте задний карман и расправьте рюкзак, находящийся внутри. Выверните его наизнанку и сложите сиденье к спинке подвески, оставляя весь набор ремней и пряжек внутри “бутерброда”, образованного спинкой и сиденьем.

Вставьте предварительно сложенный парашют над подушкой безопасности подвески.



Поместите на парашлан задний карман и, наконец, закройте рюкзак. Для облегчения закрытия застёжки-молнии, придавите рюкзак, чтобы удалить воздух, оставшийся внутри парашлана и подушки безопасности.



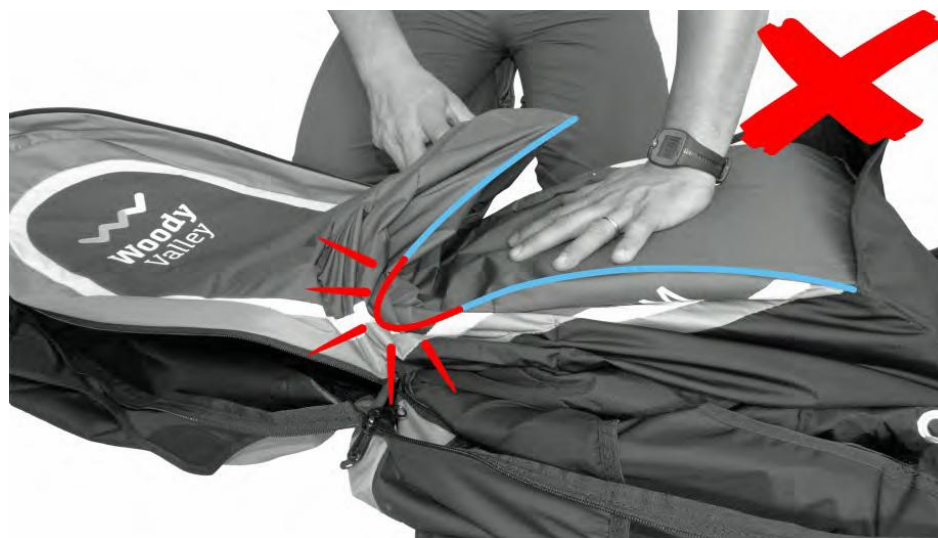
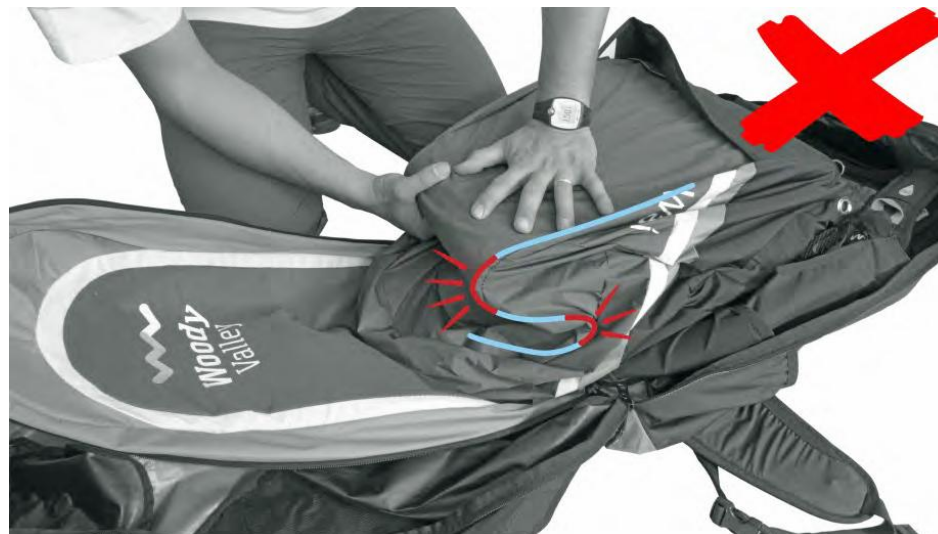
Вы будете иметь достаточно места в верхней части, чтобы убрать туда шлем, приборы и некоторые аксессуары одежды. После того, как все снаряжение будет упаковано, затяните при необходимости четыре боковых ремешка, фиксирующих содержимое. Это стабилизирует груз для более удобной транспортировки. С той же целью могут быть использованы регулировочные ремешки, расположенные над наплечниками рюкзака.



При подготовке к полету выполните операции в обратном порядке, и, наконец, сложите часть рюкзака в задний карман подвески.

ВНИМАНИЕ:

Не сгибайте при складывании части подвески, изготовленные из Лексана, резкие изгибы могут их повредить. Кроме того, это может привести к деформации воздушной подушки безопасности, что может поставить под угрозу её правильное функционирование.



5. ХАРАКТЕРИСТИКИ И МОНТАЖ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ

5.1. Установка и настройка акселераторной системы

После настройки сидячего положения в оптимальной конфигурации, должен быть отрегулирован акселератор. Эта подвеска совместима со всеми обычными типами систем акселерации.

Эластичный держатель стремени акселератора в передней части сиденья предотвращает запутывание рукоятки запасного парашюта в проводке акселератора при разворачивании запасного парашюта. Проводка акселератора должна проходить сначала через кольца на эластичном держателе в передней части сиденья, затем в подвеску через люверсы в районе передних углов сиденья, затем через шкивы, расположенные рядом с задними углами сиденья и, наконец, через маленькие боковые кольца, установленные на эластичных лентах. Эти крайние элементы предохраняют концы проводки акселератора от попадания и запутывания в ремнях подвески, когда они отцеплены от плечевых ремней.

Чтобы правильно настроить систему, пилот должен принять полетное положение в подвеске, вывешенной на летном тренажере или опоре, и подцепить свободные концы парашюта. Другой человек, помощник, поддерживает свободные концы в полетном положении так, чтобы пилот мог отрегулировать длину проводки акселератора. Когда на стремени акселератора нет усилия, стремя должно располагаться на расстоянии не более 10 см ниже передней части подвески. Если проводка акселератора будет слишком короткой, это может привести к постоянному усилию на стремени во время полета, так что акселератор непреднамеренно будет поджат во время полета. Безопасней взлетать с немного более длинной проводкой акселератора, постепенно сокращая её перед следующими полетами.

Помните, что все настройки должны быть выполнены симметрично с обеих сторон.



5.2. Поддерживающая подножка

Поддерживающая подножка может быть установлена на всех наших подвесках, кроме тех, на которых она уже включена в комплектацию. Поддерживающая подножка используется, чтобы держать ноги вытянутыми и ступни на опоре. Некоторые пилоты считают такое полетное положение более комфортным, чем классическое сидячее положение с вывешенными ногами.

Чтобы прикрепить поддерживающую подножку к подвеске, следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации поддерживающей подножки.

5.3. Обтекатель для ног

Обтекатель для ног - уникальный продукт, который был разработан фирмой Woody Valley в целях обеспечения непревзойденного комфорта. Специальное покрытие из водонепроницаемой, паропроницаемой ткани обеспечивает защиту от холода и обеспечивает улучшенный аэродинамический профиль. Чтобы установить обтекатель для ног на подвеску, следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации обтекателя для ног.

5.4. Быстроразъемные карабины

Подвеска WANi предоставляет возможность использования быстроразъемных карабинов. Для корректной установки смотрите руководство по использованию, прилагаемое к быстроразъемным карабинам.



6. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

- Проверяйте подвеску после каждого удара, плохой посадки или старта, или в том случае, если имеются признаки повреждения или чрезмерного износа.
- Мы рекомендуем проверять подвеску по месту приобретения каждые два года, и заменять главные карабины каждые два года.
- Для предотвращения преждевременного износа и порчи подвесной системы, важно избегать её трения о землю, камни или абразивные поверхности. Не подвергайте подвеску излишнему воздействию УФ-излучения (солнечному свету) вне нормальной летной деятельности. Всегда, насколько это возможно, защищайте подвеску от влажности и тепла.
- Храните всё своё летное снаряжение в прохладном, сухом месте, и не убирайте его на хранение, пока оно влажное или мокрое.
- Содержите подвеску как можно более чистой, регулярно счищайте грязь щеткой с пластиковой щетиной и/или влажной тканью. Если подвеска сильно загрязнена, промойте её водой с мягким мылом. Позвольте подвеске высохнуть естественным путём в хорошо проветриваемом помещении, вдали от прямых солнечных лучей.
- Если ваш запасной парашют промокнет (например, при посадке в воду), вы должны вынуть его из подвески, высушить и переуложить его, прежде чем установить обратно в контейнер.
- Ремонт и замена компонентов подвески не могут быть выполнены пользователем, а выполняются исключительно производителем или персоналом, уполномоченным изготовителем. Только производитель и авторизованный сервисный персонал может использовать материалы и технологии, обеспечивающие правильное функционирование продукта и его полное соответствие сертификату продукции.
- Подвеску можно мыть с помощью прохладного раствора мягкого мыла в воде.
- Застежки-молнии должны быть чистыми и смазаны силиконовым спреем.

В случае обращения к официальному дистрибьютору или в фирму Woody Valley для обслуживания, пожалуйста, указывайте полный идентификационный номер, указанный на серебристом ярлыке в заднем кармане.

Для обеспечения высокой эффективности и уменьшения веса подвески используются материалы высокого качества, но имеющие меньший удельный вес по сравнению со стандартными подвесками. Поэтому пилоты должны принимать все меры предосторожности при использовании и укладке подвески WANI.

Правильное и бережное использование продлит срок службы подвески.

Мы надеемся, что вы сможете наслаждаться великолепными полетами и счастливыми посадками с подвеской **WANI**!

7. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок, который составляет 2 года, как это предусмотрено законом, обязывает нас исправлять любые конструкционные дефекты наших продуктов, которые могут быть отнесены к производственным дефектам.

Мы рекомендуем вам зарегистрировать гарантийный срок, заполнив форму на нашем сайте в разделе «Поддержка» в течение 10 дней со дня покупки. Введите идентификационный код подвески, указанный на серебристой этикетке, закрепленной в заднем кармане.

Чтобы предъявить претензии по гарантийным обязательствам, незамедлительно информируйте фирму WOODY VALLEY о найденном предполагаемом производственном дефекте, отправив идентификационный код подвески и подробное описание обнаруженной проблемы.

Для восстановления неисправного продукта вам нужно будет отправить его в фирму WOODY VALLEY или лицам, уполномоченным фирмой.

WOODY VALLEY оставляет за собой право принимать решение о лучшем способе восстановления подвески (ремонт, замена деталей или продукта).

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные небрежным или неправильным использованием продукта (например, неправильным обслуживанием, неправильным хранением, перегрузкой, воздействием экстремальных температур и т.д.). То же самое справедливо для повреждений, относящихся к авариям, аварийному ударному раскрытию парашюта или нормальному износу.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Расстояние между карабинами и сиденьем	Размер М 43 см; L 45 см; XL 47 см
Расстояние между карабинами (мин. - макс.), система Get-up	Размер М 37-48 см; L 37-48 см; XL 37-49,5 см
Расстояние между карабинами (мин. - макс.), система T-Lock	Размер М 37-48 см; L 37-48 см; XL 37-48 см
Размеры полипропиленового сиденья, размер М	Ширина сзади 33 см; ширина спереди 30 см; глубина 34 см
Размеры полипропиленового сиденья, размер L	Ширина сзади 35 см; ширина спереди 32 см; глубина 36,5 см
Размеры полипропиленового сиденья, размер XL	Ширина сзади 37 см; ширина спереди 34 см; глубина 39 см
Общий вес, вместе с рукояткой развертывания спасательного парашюта, карабинами и защитой	Размер М = 3,90 кг; L = 4,15 кг; XL = 4,40 кг
Тип защиты	Самонаполняемая воздушная подушка безопасности
Тип ремней	Get-up/T-Lock
Отсек спасательного парашюта	Регулируемый отсек под сиденьем с боковой рукояткой
Предельная нагрузка	120 даН (122 кг)

Нами были предприняты все усилия, чтобы гарантировать, что информация, содержащаяся в данном руководстве верна, но пожалуйста, помните, что она предназначена только для ознакомления.

Данное руководство может быть изменено без предварительного уведомления.

Пожалуйста, посетите сайт www.woodyvalley.com для получения свежей информации относительно подвески WANi.

Крайняя редакция: март 2015.